

RCS® *meets* RAILFIX comb

BERA® RailFix ist das innovative Modulsystem für dauerhaft begrünte und zugleich befahrbare Straßenbahngleise. Hochfeste Zellmodule speichern Wasser, unterstützen die Entwässerung und sorgen selbst bei Trockenheit, Starkregen, Schneeschmelze oder Frost für eine stabile Oberfläche.

- **Bindet und reduziert Feinstaub & fördert die urbane Biodiversität**
- **Senkt die Wartungskosten für Straßenbahnbetreiber**
- **Mildert den städtischen Wärmeinseleffekt (UHI), kühlt die Luft**
- **Verbessert Entwässerung und Regenwassermanagement**
- **Effektive Reduzierung von Lärm um 5–8 dB(A)**
- **Vollständig für Fahrzeuge bis > 300 T/m² befahrbar**
- **Hohe Isolation gegen Streustrom (Ableitungsbelag von 0,01 S/km)**

MEHR RUHE FÜR FAHRGÄSTE UND ANWOHNER

RailFix reduziert die wahrnehmbaren Schienengeräusche um 5 bis 8 dB(A). In Kombination mit dem SEALABLE RCS® wird zusätzlich die Übertragung von Körperschall in angrenzende Gebäude deutlich verringert. Das Ergebnis: weniger Lärm, mehr Fahrkomfort und eine höhere Lebensqualität entlang der Strecke. Bei 63 Hz erreicht das Isolationssystem eine zusätzliche Körperschallreduzierung von bis zu 10 dB.

BESSERES STADTKLIMA

RailFix speichert Regenwasser, stellt es der Begrünung bedarfsgerecht zur Verfügung und leitet Überschüsse zuverlässig ab. Die natürliche Verdunstung wirkt kühlend, entlastet bei Starkregen die Entwässerung und verbessert das urbane Mikroklima zusätzlich durch die Bindung von Feinstaub.



SEALABLE pioneers in profiles

Eisenacher Landstraße 70
99880 Waltershausen
Phone +49 3622 2076-100
info@seal-able.com
www.seal-able.com

BERA

Middelaarseweg 3a
3871 KR Hoevelaken
Phone +31 33 257 0302
info@bera-bv.com
www.bera-bv.com



FREIE FAHRT FÜR EINSATZ- UND BETRIEBSFAHRZEUGE

RailFix schafft eine dauerhaft stabile und sicher befahrbare Gleisbegrünung, auch für schwere Einsatz- und Betriebsfahrzeuge. Das 130 mm hohe Zellmodul (Typ L) erreicht bereits ungefüllt eine geprüfte Festigkeit von 137 bis 150 t/m². Mit Kies oder Splitt verfüllt, wird eine Belastbarkeit von deutlich über 300 t/m² erwartet.

KORROSIONSSCHUTZ VON SCHIENEN UND INFRASTRUKTUR

Das SEALABLE RCS® isoliert die Schiene gegenüber dem angrenzenden Oberbau und minimiert schädliche Streuströme. Damit schützt es Schienen, Bewehrungen und umliegende Infrastruktur langfristig vor elektrochemischer Korrosion. Mit einem Ableitungsbelag von nur 0,01 S/km liegt das System deutlich unter dem Grenzwert von 2,5 S/km.

NIE MEHR RASEN MÄHEN

Die Sedumbepflanzung macht regelmäßiges Mähen überflüssig und reduziert den Pflegeaufwand. Dank der integrierten Hebevorrichtung lassen sich RailFix-Module bei Reparaturen schnell entnehmen und wieder einsetzen. Das hitzebeständige RCS® ermöglicht zudem das Reprofilieren und Auftragsschweißen ohne Entfernung der Isolation.

RAILFIX - Technische Daten	
Material	100% recyceltes Polypropylen, 100% recycelbar
Herstellungsverfahren	Präzisions-Spritzgussverfahren
Herstellungsnormen	ISO 9001, 16949 Lloyds, REACH, EPD
Herstellungsland	EU
Belastbarkeit	> 300 t/m²
Wasserdurchlässigkeit	EN ISO 11058 : 180 Liter/(m²/s)
UV- und Frostbeständigkeit	ja

RCS® - Technische Daten	
Material	NR/BR oder SBR/BR
Herstellungsverfahren	Extrusion
Herstellungsnormen	REACH, EPD, DIN EN ISO 9001, DIN EN ISO 14001 und 50001, DIN EN ISO 45001
Herstellungsland	DE
Schimmelbeständigkeit	ja (DIN 45673-8)
Verrottungsbeständigkeit	ja (DIN 45673-8)
UV- und Frostbeständigkeit	ja (DIN ISO 1431-1)
Hitzebeständigkeit	kurzzeitig über 270° C
Härte (Shore A)	60 -65 (DIN ISO 7619)
elektrische Leitfähigkeit	0,01 S/km (DIN IEC 62631-3-1, DIN EN 50122-2 Richtwert 2,5 S/km)

SEALABLE pioneers in profiles

Eisenacher Landstraße 70
99880 Waltershausen
Phone +49 3622 2076-100
info@seal-able.com
www.seal-able.com

BERA

Middelaarseweg 3a
3871 KR Hoevelaken
Phone +31 33 257 0302
info@bera-bv.com
www.bera-bv.com